



PŪDORYS MOSTU
1:50



– BETON:

OZNAČENÍ PODLE ČSN EN 206-1

TVRDÁ OCHRANA IZOLACE
BETONOVÉ STABILIZAČNÍ PRAHY
PODKLADNÍ BETON

C30/37-XF2,XD1
C30/37-XC4,XF3
C16/20 - XA1, XA2, XA3

- VÝZTUŽ:

KARI Sif:

6/100/100

– KÁMEN:

PŘÍRODNÍ KÁMEN, MIN. TL. 200 MM, NASÁKAVOST < 3%
PROVEDENÍ KAMENNÉ DLAŽBY DLE VZ ŽEL. SPODKU Ž 6.11

V TÉTO PROJEKTOVÉ DOKUMENTACI NEMUSÍ BÝT ZAKRESLENY VŠECHNY
INŽENÝRSKÉ SÍTĚ VYSKYTLIVČÍ SE V DOTČENÉM ÚZEMÍ. VŽDY JE NUTNO VÝSKY
INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ OVĚŘIT V DOKLADOVÉ ČÁSTI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE !

LOCALIZATION

SANACE SE TÝKA TĚCH ČÁSTÍ KONSTRUKCE, KDE DOCHÁZÍ K PORUŠENÍ KRYCÍ VRSTVY BETONU, PŘÍPADNĚ PORUŠENÍ (KARBONATACE) DOSÁHLA ÚROVNĚ VÝZTUŽE A TA KORODUJE. DÁLĚ SANACE POVRCHU ZABETONOVÝCH NOSNÍKŮ NK.

POPIS:

VIDITELNÝ POVRCH BUDE OČIŠTĚN TLAKOVOU VODOU OD NEČISTOT A VÝLUH A OPATŘEN SJEDNOCUJÍCÍM NÁTĚREM V KVALITĚ OS – B DLE TP 89.
SANACE MALTOVINAMI PŘED PROVEDENÍM NÁTĚRŮ SE PŘEDPOKLÁDÁ V MIN. ROZSAHU
PRO SANACI BETONOVÝCH POVRCHŮ BUDOU POUŽITY REPROFILAČNÍ MALTOVINY.

SANACE SE BETONOVÝCH POVRCHŮ S PŘÍPADNÝM OBNAŽENÍM VÝZTUŽE SE SKLÁDÁ Z TĚCHTO ÚKONŮ:

- [illegible]

SANACE ZABETONOVANÝCH NOSNÍKŮ:

- ODSTRANĚNÍ ZNEHODNOCENÉ VRSTVY OCELI OTRYSKÁNÍM VHDNÝM ABRÁZIVNÍM MATERIÁLEM
- OŽETŘENÍ OCELOVÝCH PLOCH SYSTÉMEM PKO DLE PŘEDÍOŽENÉHO TEPŘ ODSOHLASENO INVESTOREM

– VŠEOBECNĚ:

- VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bp.
- POLOHOVÝ SYSTÉM S-JSK.
- PŘED ZAHLUŠENÍM ZEMLÍCH PRACÍ JE NUTNO NECHAT VYTVOŘIT VEŠKERÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ A DOODŘAZOVAT POŽADAVKY SPRÁVCO UVEDENÝCH V JEJEDNOTLIVÝCH VÝJADŘENÍCH.
- DETAILY BUDOV PROVEDENÝ DLE PLATNÝCH VL, POKUD NEJSOU ROZKRESLENY V PD.
- BETONY BUDOV PROVEDENÝ DLE ČSN EN 206.
- BETON JE NUTNO V POČÁTEČNÍCH FÁZÍCH Tuhnouti A TVRDNUTÍ ŘÁDNĚ OŠETŘOVAT A OCHRANOVAT PŘED KLIMATICKÝMI VLIVY.

– PŘESNOST VYTYČENÍ A PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY JSOU DÁNY:

- ČSN 73 0420 – Přesnost vytyčování staveb
- ČSN 01 3419 – Výkresy ve stavebnictví. Vytyčovací výkresy staveb
- ČSN 73 0212 – Geometrická přesnost ve výstavbě, kontrola přesnosti
- TKP KAPITOLA 1., PŘÍLOHA E.9
- TKP KAPITOLA 16, 18. A DALŠÍ SOUVISEJÍCÍ...

– TRÍDY PŘESNOSTI (dle TKP 1.):

- KONSTRUKČNÍ ČÁST MOSTU:
- ZEMNÍ PRÁCE
 - ZÁKLADY, KROMĚ PILOT A PODZEMNÍCH STĚN
 - ČÁSTI ZÁKLADŮ NA KTERÉ NAVAZUJÍ PODPĚRY
 - OPĚRY MIMO ÚLOŽNÝCH PRAHŮ, PILOTY, KON
 - PILÍŘE, NOSNÉ ŽELEZOBETONOVÉ KONSTRUKCE
 - SVRŠEK MOSTU, PŘEDPÍATÍ KONSTRUKCE, BL

TŘÍDA PŘESNOSTI:
 NENÍ POŽADOVÁNA
 TŘÍDA 12
 TŘÍDA 11
 TŘÍDA 11
 TŘÍDA 10
 TŘÍDA 9

– TOLERANCE ROVNOSTI (dle TKP 1.):

| | | | | |
|------------------------------|----|----|----|----|
| VZTAŽNÁ DÉLKA [m] | 2 | 4 | 8 | 10 |
| TOLERANCE V mm | 10 | 15 | 20 | 25 |
| (OBECNÁ HODNOTA) | | | | |
| TOLERANCE V mm | 6 | 10 | 12 | 15 |
| (ŘÍMSY, ZÁBRADÍ A OBRUBNÍKY) | | | | |

– MEZNÍ ODCHYLKY SVISLOSTI SVISLÝCH PLOCH (dle TKP 1.):

| | |
|---|-------|
| VÝŠKA | h |
| MEZNÍ ODCHYLKA [mm] VIDITELNÝCH PLOCH A HRAN OBECNĚ | h/300 |
| MOSTNÍCH PILÍŘŮ | h/400 |
| MEZNÍ ODCHYLKA [mm] NEVIDITELNÝCH PLOCH A HRAN | h/200 |

– PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY:

- ZÁKLADY – TKP 18, NEBO ČSN EN 13670 (TOLERANČNÍ TŘÍDA 1):
- | | |
|---|---------|
| - POLOHA ZÁKLADU V PŮDORYSU, VZTAŽENÁ K SEKUNDÁRNÍM PŘÍMKÁM: | ± 25 mm |
| - POLOHA ZÁKLADU VE SVISLÉM SMĚRU VZTAŽENÁ K SEKUNDÁRNÍ ÚROVNI: | ± 20 mm |

– ZNAČENÍ BETONŮ:

OZNAČENÍ BETONŮ JE V DOK. PROVEDENO PODLE ČSN EN 206, VČETNĚ AGRESIVITY PROSTŘEDÍ. TATO OZNAČENÍ JE ROZHODUJÍCÍ PRO STANOVENÍ TRVANLIVOSTI A ODOLNOSTI.

– ÚPRAVA POVRCHŮ (dle TKP 18.):

POVRCHOVÁ ÚPRAVA BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ BUDE PROVEDENA DLE NIŽE UVEDENÝCH POPISŮ:

| | |
|-----|---|
| Ao | - VEŠKERÉ NEVIDITELNÉ PLOCHY |
| C1d | - RUBOVÉ PLOCHY OPĚR (ZÁVERNÝCH ZDÍ) A KŘÍDEL |
| C2d | - VIDITELNÉ PLOCHY OPĚR A KŘÍDEL |
| C2d | - POVRCH NOSNÉ KONSTRUKCE |
| Bd | - BOKORYS A PODHLID NOSNÉ KONSTRUKCE |
| C2d | - PODHLID CHODNÍKŮ A ODRAZNÉ PLOCHY CHODNÍKŮ |
| Ed | - POVRCH CHODNÍKU (STRAŽ) |
| Bd | - BOKORYS CHODNÍKŮ |

KATEGORIE POVRCHOVÉ ÚPRAVY BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ PODLE POUŽITÉHO BEDNÍČHO MATERIÁLU:

- A: Nehobľovaná prkna na sraz.
B: Hobľovaná prkna na polodrážku so zkosnením alebo bez zkosnení hran prkien.
C1: Vodovzdorná plechika alebo ocľové bedničky.
C2: Celoplošné vícervrstvé desky so štruktúrou dreva (drôtkovanú) zpevnené porchovými pečetičmi pryskyčkovou vrstvou.
D: Speciálni druhy bedničky (reliefový pohľadový betón, vymývajú pohľadový betón, speciálni vložky do bedničky apod.).
E: Úprava nebedňerých plôch – úprava dreveným hladítkom bez použitia prídavnej vody. Pochodzí a požiadané plochy sa upraví strižní (zdrsnění).

E
TÚ: 1911 Prostějov hl.n. – Třebovice v Čechách


Generální projektant:

PRODIN A.S.
JIRÁSKOVA 169
530 02 PARDUBICE

WWW.PRODIN.CZ
DIČ: CZ25292161
IČO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

| | | | | | |
|--|--|--|--|---|--|
| Vypracoval: Ing. Jan Dobrovolný Zodp. projektant: Ing. Jan Dobrovolný Kraj: Pardubický Investor: SZDČ, Dlážďená 1003/7; 110 00 Praha 1 Akce: | | Kontroloval: Ing. Jan Bursa Traťový úsek/Obec: Prostějov hl.n – Třebovice v Čechách | |  FORSTEROVA 175, 566 01 VYSOKÉ MYTO EMAIL: MDS@MDSPROJEKT.CZ | |
| "Oprava trati v úseku Mladějov na Moravě – Třebovice v Čechách" | | | | Formát 8xA4 | |
| | | | | Datum 04/2019 | |
| | | | | Účel DUSP | |
| | | | | Č. zakázky 3110-18-142 | |
| | | | | Změna | |
| | | | | Č. kopie | |
| Měřítka | | | | | |
| SO 02-05-03 Oprava mostu v ev. km 70,564 | | | | 1:50 | |
| Obsah výkresu: | | | | Část dokumentace | |
| PŮDORYS | | | | Č. přílohy 3.2 | |